



„ALLEGRA“ zum Zweiten !

Was lange währt, wird endlich gut!!!

Um jetzt einmal die Gemüter in verschiedenen Spur-Ilm-Foren zu beruhigen, -
“kommt der ALLEGRA von NEULE oder nicht” - , können wir Ihnen heute mitteilen:

JA, ER KOMMT!

Die Verspätung entstand dadurch, dass der erste Prototyp fast von Grund auf nochmals neu in 3D überholt werden musste.

Inzwischen haben wir aber intensiv daran gearbeitet, verbessert, was man noch verbessern konnte und heute sind wir stolz, Ihnen ein schönes Modell vorstellen zu können. Anzumerken ist: Wir sind kein Gross-Serienhersteller und beschäftigen keine Ingenieure oder Modellbauer usw. Es können nacheinander nur etwa fünf Stück auf einmal hergestellt werden. Ausser den beiden Kopfteilen werden sämtliche Teile in verschiedenen Privaträumen hergestellt. Wir haben keine Kapazität, um zwanzig Stück von dem dreiteiligen "ALLEGRA" zu stapeln.

Einige Details vorab:

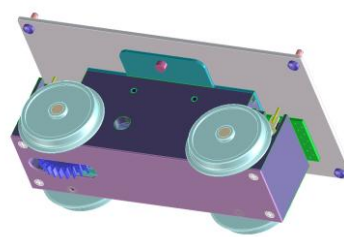
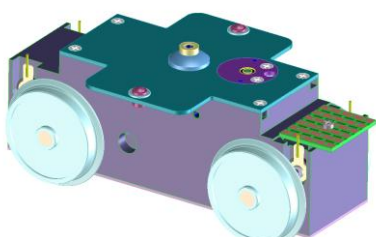
Der "ALLEGRA" durchfährt den Radius 2 (Variante R1 ist noch in Arbeit).

Länge über Puffer dreiteilig	Modell 2120mm	Original 48720mm
Länge A-Wagen	Modell 720mm	Original 15800mm
Länge B-Wagen	Modell 720mm	Original 15800mm
Länge C-Wagen	Modell 670mm	Original 15120mm
Breite	Modell 118mm	Original 2650mm
Höhe ab Schienenoberkant	Modell 171mm	Original 3800mm
Zwischenabstand Wagenkasten variabel	Modell 44-58mm	Original 1000mm
Gesamtgewicht A-Wagen	4600 Gramm	

- LED-Beleuchtung im ganzen Zug.
- Gummifaltenbälge zum aufstecken, 4 Stück (hat es in Spur IIm meines Wissens noch nicht gegeben).
- Pantos: nicht automatisiert.
- Digitalausführung mit Zimodecoder und Dämpfensound (oder eventuell auf Wunsch handelsübliche Fahrdecoder).
- B und C-Wagen mit kugelgelagerten Chromstahlrädern mit Stromabnahme.
- Gewicht der Laufdrehgestelle mit Montageplatte, Dreipunkt gelagert, 300gr pro Stück.

Details Motordrehgestelle pro Drehgestell:

- 1 Maxonmotor mit Zahnriemenantrieb, wartungsfrei
- 4 kugelgelagerte Chromstahlräder mit Stromabnahme
- Drehgestell mit Montageplatte mit 4 Schrauben, Dreipunkt gelagert, am Wagenboden montiert
- Komplettes Metallgehäuse
- Gewicht 1100gr
- Achsabstand 88mm
- Raddurchmesser 37mm
- Spurkranz 42mm
- Auf Wunsch: Drehgestelle gegen Aufpreis mit Zahnradantrieb möglich.



Der dannzumal angekündigte Verkaufspreis von R. Steiner kann durch die Nachkonstruktion zum jetzigen Zeitpunkt nicht gehalten werden.

Sobald sämtliche Unterlagen vom Formenbau usw. bereinigt sind, orientieren wir Sie über den Endverbrauchspreis.

Kunden, die den "ALLEGRA" im Jahr 2010 bestellt haben, bekommen in absehbarer Zeit von uns eine persönliche Nachricht.

Weiter können wir Ihnen mitteilen, dass die Allegra-Grafik (erstellt von Ernst Reutimann) beim DiMAX-Navi von Massoth – nach unserem Hinweis – bereits vorhanden ist.

Wir freuen uns sehr, Ihnen heute unseren ersten fertigen "ALLEGRA-Triebwagenzug" vorstellen zu können. Er ist wirklich sehr schön geworden, wir freuen uns darüber. Für die Verzögerung möchten wir Sie um Verständnis bitten.

Der ganze ALLEGRA-Triebwagenzug kann bei uns im Ladengeschäft begutachtet werden.

Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen und

grüssen Sie freundlich

10. Dezember 2011

Für das NEULE-Team:
Erwin Neuweiler

NEU^{LE} Grossbahnen

CH-9215 Schönenberg a.d.Thur
Thurbruggstrasse 5

Tel. 071 277 41 39 Fax 071 278 55 47

info@lgb-neule.ch www.lgb-neule.ch